

# Nennformular DMSB – Motorradsport (nicht für Clubsportveranstaltungen)

Dieses Nennformular hat Gültigkeit bei allen vom DMSB genehmigten Veranstaltungen; ausgenommen sind FIM-/UEM-Prädikat-Wettbewerbe und Clubsportveranstaltungen.

Anschrift, Telefon- und Faxnummer des Veranstalters

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

<b>Wird vom Veranstalter ausgefüllt:</b> Nennungseingang:	<b>Start-Nr.</b>
Nenngeld EUR bar / Scheck / Überweisung am:	
Versand der Nennungsbestätigung / Veranstaltungsunterlagen am:	
Wertungsgruppe:	Klasse:
Lizenzausstellende Föderation:	

Alle Unterlagen bitte an:

Bewerber     Fahrer     Beifahrer (ohne Angaben erfolgt Versand an Fahrer)

## NENNUNG für (Achtung! Doppelstarter unbedingt 2. Nennformular ausfüllen!):

(Titel der Veranstaltung lt. Kalender) \_\_\_\_\_ am \_\_\_\_\_ (Datum)

Hiermit nenne(n) ich/wir für obige Veranstaltung (Klasse bzw. Lizenzart sowie ggf. Prädikat ist angekreuzt bzw. angegeben)

IDM	Straßenrennsport	Seriensport	Gleichmäßigkeitprüfung mit hist. Motorrädern	Supermoto	Motocross	Enduro	Enduro-Rallye	Trial	Bahnsport
<input type="checkbox"/> IDM 125	<input type="checkbox"/> SoT	<input type="checkbox"/> Kl. 1	<input type="checkbox"/> Kl. A <input type="checkbox"/> Kl. O	<input type="checkbox"/> S1	<input type="checkbox"/> 85	<input type="checkbox"/> Enduro 1	<input type="checkbox"/> Kl. 1	<input type="checkbox"/> Kl. 1	<input type="checkbox"/> 500
<input type="checkbox"/> IDM SSP	<input type="checkbox"/> SB Open	<input type="checkbox"/> Kl. 2	<input type="checkbox"/> Kl. B <input type="checkbox"/> Kl. P	<input type="checkbox"/> S2	<input type="checkbox"/> 125	<input type="checkbox"/> Enduro 2	<input type="checkbox"/> Kl. 2	<input type="checkbox"/> Kl. 2	<input type="checkbox"/> 250
<input type="checkbox"/> IDM SB	<input type="checkbox"/> SSP Open	<input type="checkbox"/> Kl. 3	<input type="checkbox"/> Kl. C <input type="checkbox"/> Kl. R	<input type="checkbox"/> C1	<input type="checkbox"/> 250	<input type="checkbox"/> Enduro 3	<input type="checkbox"/> Kl. 3	<input type="checkbox"/> Kl. 3	<input type="checkbox"/> Swg.
<input type="checkbox"/> IDM SC	<input type="checkbox"/> SB B	<input type="checkbox"/> Kl. 4	<input type="checkbox"/> Kl. E <input type="checkbox"/> Kl. S	<input type="checkbox"/> C2	<input type="checkbox"/> 500	<input type="checkbox"/> 125-2T	<input type="checkbox"/> Kl. 4	<input type="checkbox"/> Kl. 4	<input type="checkbox"/> Jgd.
<b>PB</b>	<input type="checkbox"/> SSP B	<input type="checkbox"/> Kl. 5	<input type="checkbox"/> Kl. F <input type="checkbox"/> Kl. T	<input type="checkbox"/> Amateure	<input type="checkbox"/> Swg.	<input type="checkbox"/> 250-2T	<input type="checkbox"/> Kl. 5	<input type="checkbox"/> Kl. 5	<input type="checkbox"/> Schüler A
<input type="checkbox"/> Junior A	<input type="checkbox"/> Pro Thunder	<input type="checkbox"/> Kl. 6	<input type="checkbox"/> Kl. H <input type="checkbox"/> Kl. U	<input type="checkbox"/> Quads	<input type="checkbox"/> Quad	<input type="checkbox"/> 250-4T	<input type="checkbox"/> Kl. 6	<input type="checkbox"/> Kl. 6	<input type="checkbox"/> Schüler B
<input type="checkbox"/> Junior B	<input type="checkbox"/> 2-T Div.1	<input type="checkbox"/> Kl. 7	<input type="checkbox"/> Kl. J <input type="checkbox"/> Kl. V			<input type="checkbox"/> 400-4T	<input type="checkbox"/> Kl. 7	<input type="checkbox"/> Kl. 7	<input type="checkbox"/> Exp.
<input type="checkbox"/> Senior A	<input type="checkbox"/> 2-T Div.2	<input type="checkbox"/> Kl. 7	<input type="checkbox"/> Kl. K <input type="checkbox"/> Kl. W			<input type="checkbox"/> über 500-4T	<input type="checkbox"/> Kl. 8	<input type="checkbox"/> Kl. 8	<input type="checkbox"/> Spez.
<input type="checkbox"/> Senior B	<input type="checkbox"/> .....	<input type="checkbox"/> Kl. 7	<input type="checkbox"/> Kl. L <input type="checkbox"/> Kl. X	<input type="checkbox"/> .....	<input type="checkbox"/> Freestyle MX	<input type="checkbox"/> .....	<input type="checkbox"/> Kl. 9	<input type="checkbox"/> Kl. 9	<input type="checkbox"/> Fortg.
<input type="checkbox"/> Senior B plus	<input type="checkbox"/> .....	<input type="checkbox"/> .....	<input type="checkbox"/> Kl. M <input type="checkbox"/> Kl. Y		<input type="checkbox"/> .....	<input type="checkbox"/> .....	<input type="checkbox"/> Kl. 10	<input type="checkbox"/> Kl. 10	<input type="checkbox"/> Shorttrack
<input type="checkbox"/> offene Klassen	<input type="checkbox"/> .....	<input type="checkbox"/> .....	<input type="checkbox"/> Kl. N <input type="checkbox"/> Kl. Z		<input type="checkbox"/> .....	<input type="checkbox"/> .....	<input type="checkbox"/> Kl. 11	<input type="checkbox"/> Kl. 11	<input type="checkbox"/> .....

Die Klasse ist ausgeschrieben für folgendes DMSB-Prädikat:  Int. DM     DM     Cup     Pokal     Sen.-Cup     Jgd.-Prädikat

Ich bin im Besitz folgender Lizenz:  Inter-Lizenz     B-Lizenz     C-Lizenz     Inter-Historische Lizenz  
 Ich beantrage eine V-Lizenz. Die Gebühr von € 25,- ist in meiner Nenngeldzahlung enthalten (nur für B- bzw. Inter-Lizenz ausgeschriebene Veranstaltungen).  
 Ich beantrage eine C-Lizenz. Die Gebühr von € 23,- ist in meiner Nenngeldzahlung enthalten.

Liz.-Nr. \_\_\_\_\_ Unterschrift: \_\_\_\_\_

Ich bin im Besitz nachstehender Dauerstartnummer

**Bewerber:** \_\_\_\_\_  
 Bewerber-Bezeichnung (nur ein Bewerber möglich; Angaben ausschließlich gemäß gültiger FIM-/DMSB-Bewerber-/Hersteller-Lizenz) für das betr. Jahr  
 Adresse: \_\_\_\_\_  
 Telefon: \_\_\_\_\_ FIM-/DMSB-Bewerber-/Hersteller-Lizenz-Nr. \_\_\_\_\_

### Motorradmarke:

#### Fahrer

Name: \_\_\_\_\_  
 Vorname: \_\_\_\_\_  
 PLZ / Adresse: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
 Straße: \_\_\_\_\_  
 geboren am: \_\_\_\_\_ Staatsangehörigkeit: \_\_\_\_\_  
 Tel.: \_\_\_\_\_ Fax: \_\_\_\_\_  
 E-Mail: \_\_\_\_\_  
 FIM-/DMSB-/VL-Fahrerlizenz-Nr.: \_\_\_\_\_  
 Krankenkasse: \_\_\_\_\_  
 Sitz der Krankenkasse: \_\_\_\_\_

#### Beifahrer (bzw. 2. Fahrer bei Langstreckenwettbewerben)

Name: \_\_\_\_\_  
 Vorname: \_\_\_\_\_  
 PLZ / Adresse: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
 Straße: \_\_\_\_\_  
 geboren am: \_\_\_\_\_ Staatsangehörigkeit: \_\_\_\_\_  
 Tel.: \_\_\_\_\_ Fax: \_\_\_\_\_  
 E-Mail: \_\_\_\_\_  
 FIM-/DMSB-/VL-Fahrerlizenz-Nr.: \_\_\_\_\_  
 Krankenkasse: \_\_\_\_\_  
 Sitz der Krankenkasse: \_\_\_\_\_

Bitte vollständig und deutlich ausfüllen sowie auf Seite 2 unterschreiben (ggf. Unterschrift des/der gesetzl. Vertreter(s)/in)

# NENNGELD

**Nenngeld** in Höhe von Euro \_\_\_\_\_ ist der Nennung als  Scheck  in bar beigefügt,  wurde per Post/Bank überwiesen

## Fahrer/Beifahrer mit einer Veranstaltungslizenz/C-Lizenz

Ich erkläre mit meiner Unterschrift ausdrücklich, dass

- mir zum Zeitpunkt der Beantragung der Veranstaltungslizenz/C-Lizenz keine gesundheitlichen Mängel oder körperliche Behinderungen bekannt sind, die eine Teilnahme an der Veranstaltung ausschließen,
- ich zum Zeitpunkt der Beantragung der Veranstaltungslizenz/C-Lizenz nicht Inhaber einer anderen Fahrerlizenz (Jahreslizenz) des DMSB oder einer anderen Mitgliedsföderation der FIM/UEM für das laufende Jahr bin.

### • Allgemeine Vertragserklärungen von Bewerber, Fahrer und Beifahrer

Bewerber/Fahrer/Beifahrer versichern, dass

- die im Nennformular sowie die auf dem „Technischen Datenblatt“ gemachten Angaben richtig und vollständig sind,
- Fahrer und Beifahrer uneingeschränkt den Anforderungen der Wettbewerbe gewachsen sind,
- das Fahrzeug in allen Punkten den technischen Bestimmungen entspricht,
- das Fahrzeug in allen Teilen durch die Technischen Kommissare untersucht werden kann,
- es für von den Sportkommissaren von Amts wegen angeordneten technische Nachuntersuchungen den Techn. Kommissaren ohne Kostenerstattung zur Verfügung gestellt wird und sie das Fahrzeug nur in technisch und optisch einwandfreiem Zustand bei der jeweiligen Veranstaltung einsetzen werden.

Sie erklären mit ihrer Unterschrift weiter, dass

- sie von den Internationalen Sportgesetzen der FIM (Fédération Internationale de Motocyclisme) und UEM (Union Européenne de Motocyclisme), dem Anti-Doping-Regelwerk der Nationalen Anti-Doping Agentur (NADA-Code), dem Deutschen Motorrad-Sportgesetz (DMSG), der Rechts- und Verfahrensordnung (RuVO), der DMSB-Ausschreibung Teil A, den Austragungsbedingungen, den Technischen Bestimmungen und den sonstigen FIM-/UEM und DMSB-Bestimmungen Kenntnis genommen haben,
- sie diese als für sich verbindlich anerkennen und sie befolgen werden,
- diese Regelungen und Bestimmungen und die Erklärung in dieser Nennung mit ihrer Zustimmung Bestandteil des Vertrages mit dem Veranstalter werden,
- der DMSB, seine Gerichtsbarkeit, Veranstalter und die Sportwarte – jeweils im Rahmen ihrer Zuständigkeit – berechtigt sind, neben anderen Maßnahmen auch Strafen bei Verstößen gegen die sportlichen Regeln, sportlichen Bestimmungen und vertraglichen Pflichten – wie in den internationalen Sportgesetzen, dem DMSG, der RuVO, den Reglements, Ausschreibungen und sonstigen Bestimmungen vorgesehen – festzusetzen – unbeschadet des Rechts, den in den internationalen Sportgesetzen, dem DMSG, der RuVO und den Reglements geregelten Sportrechtsweg zu beschreiten,
- sie sich verpflichten, keine verbotenen Substanzen zu nehmen oder verbotene Methoden zu verwenden, wie sie in der Verbotliste des Anti-Doping-Regelwerks der WADA und den Anti-Doping Bestimmungen der der FIM / UEM definiert sind.

### Erklärungen von Bewerber / Fahrer / Beifahrer zum Ausschluss der Haftung

Die Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Beifahrer) nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss vereinbart wird.

Bewerber, Fahrer und Beifahrer erklären mit Abgabe dieser Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegen

- die FIM, die UEM, den DMSB, die Mitgliedsorganisationen des DMSB, die Deutsche Motor Sport Wirtschaftsdienst GmbH, deren Präsidenten, Organe, Geschäftsführer, Generalsekretäre,
- die ADAC-Gaue, den Promoter/Serienorganisator,
- den Veranstalter, die Sportwarte, die Rennstreckeneigentümer, Behörden, Renndienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
- Straßenbaustraßen, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden und
- die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen,

außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen;

gegen

- die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Beifahrer), deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge,
- den eigenen Bewerber, den/die eigenen Fahrer, Beifahrer (anders lautende besondere Vereinbarungen zwischen Bewerber, Fahrer/n, Beifahrer/n gehen vor!) und eigene Helfer verzichten sie auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit dem Wettbewerb (ungezeitetes, gezeitetes Training, warm-up, Rennen, Lauf, Wertungsprüfung) entstehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen.

Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe des Nennformulars an den DMSB oder den Veranstalter allen Beteiligten gegenüber wirksam.

Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch aus außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung.

Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

Mit der Abgabe der Nennung nimmt der Bewerber / Halter / Fahrer davon Kenntnis, dass Versicherungsschutz im Rahmen der Kraftverkehrsversicherung (Kfz-Haftpflicht, Kasko-Versicherung) für Schäden bei der Veranstaltung nicht gewährt wird. Er verpflichtet sich, auch den Eigentümer des eingesetzten Fahrzeuges davon zu unterrichten.

Im Falle einer im Laufe der Veranstaltung eintretenden oder festgestellten Verletzung bzw. im Falle von gesundheitlichen Schäden, die die motorrad-sportliche Tauglichkeit auf Dauer oder vorübergehend in Frage stellen, entbindet(n) der/die Unterzeichnende(n) alle behandelnden Ärzte – im Hinblick auf das sich daraus u. U. auch für Dritte ergebende Sicherheitsrisiko – von der ärztlichen Schweigepflicht gegenüber dem DMSB bzw. gegenüber den bei der Veranstaltung an verantwortlicher Stelle tätigen Offiziellen (Rennarzt / Veranstaltungsarzt, Rennleiter / Fahrleiter, Sportkommissare / Schiedsrichter).

### Zutreffendes unbedingt ankreuzen!

Es wird versichert, dass der  Fahrer /  Beifahrer /  Bewerber Eigentümer des einzusetzenden Fahrzeuges ist.

Bewerber oder Fahrer / Beifahrer sind **nicht** Eigentümer des einzusetzenden Fahrzeuges. Der Fahrzeugeigentümer gibt die auf dem „Technischen Datenblatt“ abgedruckte Verzichtserklärung ab.

Bei nicht zutreffender Angabe stellen Bewerber / Fahrer / Beifahrer den in der Enthaftungserklärung aufgeführten Personenkreis von jeglichen Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers frei, außer bei Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer bei sonstigen Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen.

Diese Freistellungserklärung bezieht sich bei Ansprüchen gegen die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Beifahrer), deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge, den eigenen Bewerber, den / die eigenen Fahrer und eigene Helfer auf Schäden, die im Zusammenhang mit dem Wettbewerb (ungezeitetes, gezeitetes Training, warm-up, Rennen, Lauf, Wertungsprüfung) entstehen und bei Ansprüchen gegen andere Personen und Stellen auf Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung insgesamt entstehen.

Ort \_\_\_\_\_

Datum \_\_\_\_\_

**X** \_\_\_\_\_  
Unterschrift des Bewerbers

**X** \_\_\_\_\_  
Unterschrift des Fahrers

**X** \_\_\_\_\_  
Unterschrift des Beifahrers bzw. 2. Fahrers

**X** \_\_\_\_\_  
Bei Minderjährigen Unterschrift der gesetzl. Vertreter

**X** \_\_\_\_\_  
Bei Minderjährigen Unterschrift der gesetzl. Vertreter

### Nächste Angehörige des Fahrers:

Name: \_\_\_\_\_ Tel.-Nr. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

Anschrift: \_\_\_\_\_ Fax.-Nr. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

### Nächste Angehörige des Beifahrers bzw. 2. Fahrers:

Name: \_\_\_\_\_ Tel.-Nr. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

Anschrift: \_\_\_\_\_ Fax.-Nr. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_



**Wird vom Veranstalter ausgefüllt!**

### Dokumentenabnahme

Uhrzeit \_\_\_\_\_

Lizenz-Nr. Bewerber: \_\_\_\_\_

Lizenz-Nr. Fahrer: \_\_\_\_\_

Führerschein (soweit erforderlich): \_\_\_\_\_

Ausgabe der Veranstaltungsunterlagen: \_\_\_\_\_

Lizenz-Nr. Beifahrer / 2. Fahrer: \_\_\_\_\_

Führerschein (soweit erforderlich): \_\_\_\_\_

geprüft bzw. erledigt: \_\_\_\_\_  
Unterschrift

**Wird von den Techn. Kommissaren ausgefüllt!**

### Technische Abnahme (Unter Beachtung der Sicherheitsbestimmungen sowie der speziellen Wettbewerbsbestimmungen)

Vorgeschriebene Abnahmezeit  
\_\_\_\_\_ Uhr

#### Ausrüstung

##### Fahrer

Schutzhelm

Bekleidung / Stiefel

##### Beifahrer

Schutzhelm

Bekleidung / Stiefel

1. Motorrad überprüft:  
keine Beanstandungen

2. Motorrad überprüft:  
keine Beanstandungen

### Beanstandungen

Motorrad / Motorräder	1. Motorrad		2. Motorrad			1. Motorrad		2. Motorrad				
Kfz.-Papiere					Haltegriffe					Ölablassschraube / Sicherung		
Rahmen					Zündausschalter / -unterbrecher					Hintere Schwinge		
Gabel					Primärkettenschutz					Hinterrad-Felge		
Steuerkopflager					Primärkettenbolzen					Hinterr.-Speichen, -Achsen, -Lager		
Vorderrad-Felge					Motor-, Getriebeaufhängung					Hinterer Reifen		
Vorderr.-Speichen, -Achsen, -Lager					Auspuffaufhängung					Hintere Radabdeckung		
Vorderer Reifen					Auspuffverlegung					Hinterrad-Kotflügel		
Vorderrad-Kotflügel					Tank, Tankdeckel, Tankschaum					Fußrasten		
Lenker / Lenker-Befestigung					Ölauffangbehälter					Startnummernschilder / Start-Nr.		
Handhebel					Motorentlüftung					Verkleidung / Kanten		
Bremsen					Airbox					Bodenfreiheit / Schräglage		
Drehgriff					Ölfilter					Beleuchtung		

**Schutzhelm** für die Dauer der Veranstaltung eingezogen: Hersteller: \_\_\_\_\_ ECE-Nr. \_\_\_\_\_

**Geräuschkontrolle:** 1. Motorrad: \_\_\_\_\_ dB(A) 2. Motorrad: \_\_\_\_\_ dB(A)

**Sonstiges / Bemerkungen:** \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Wiedervorführung erforderlich

Unterschrift(en) des / der Techn. Kommissars(e)

Bitte vollständig  
und deutlich ausfüllen!